ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ประกอบด้วยรายละเอียดดังนี้

๑. **ชื่อโครงการ:** ค่ารถบัสปรับอากาศ (ไปส่ง-รับกลับ) กทม-พะเยา และ ค่ารถบัสปรับอากาศ (ไปส่ง-รับกลับ) กทม-เชียงราย ในโครงการแข่งขันกีฬาสาธิตสามัคคี ครั้งที่ ๔๙ "คำมอกหลวงเกมส์" จำนวน ๒ รายการ

๒. **หน่วยงานเจ้าของโครงการ :** โรงเรียนสาธิตมหาวิทยาลัยรามคำแหง (ฝ่ายมัธยม)

๓. **วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร :** วงเงิน ๑,๒๖๕,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านสองแสนหกหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

๔. **วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) :** วันที่ ..... กันยายน ๒๕๖๙

เป็นจำนวนเงิน ๑,๒๖๕,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านสองแสนหกหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

๕. **แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) :** ราคาที่สืบจากท้องตลาด

๕.๑ บริษัท ทรัพเจริญทราเวล (๒๐๐๗) จำกัด

๕.๒ บริษัท ธนัชวิชญ์ แทรเวล กรุ๊ป จำกัด

๕.๓ ห้างหุ้นส่วนจำกัด องุ่นริชบัส

๖. **รายชื่อผู้กำหนดราคากลางและกำหนดคุณลักษณะ มีดังนี้**

๖.๑ นายอมฤต	จันทร์เกษร	ประธานกรรมการ	
๖.๒ นายศักดา	หลังสัน	กรรมการ	
๖.๓ นางกมลพรรณ	คงเจริญ	กรรมการและเลขานุการ	

ราคากลาง

ค่ารถบัสปรับอากาศ (ไปส่ง-รับกลับ) กทม-พะเยา และค่ารถบัสปรับอากาศ (ไปส่ง-รับกลับ) กทม-เชียงราย
โรงเรียนสาธิตมหาวิทยาลัยรามคำแหง (ฝ่ายมัธยม)

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	ราคา (บาท)		อ้างอิง
			ราคา/หน่วย	ราคารวม	
๑	- ค่ารถบัสปรับอากาศ (ไปส่ง-รับกลับ) กทม-พะเยา บาท จำนวน ๑ รายการ วันเดินทางไป - วันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๙ วันเดินทางกลับ - วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๙	๙	๘๕,๐๐๐.-	๗๖๕,๐๐๐.-	ราคาที่สืบจากท้องตลาด
๒	- ค่ารถบัสปรับอากาศ (ไปส่ง-รับกลับ) กทม-เชียงราย บาทจำนวน ๑ รายการ วันเดินทางไป - วันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๙ วันเดินทางกลับ - วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๙	๕	๑๐๐,๐๐๐.-	๕๐๐,๐๐๐.-	ราคาที่สืบจากท้องตลาด
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (หนึ่งล้านสองแสนหกหมื่นห้าพันบาทถ้วน)			**๑๔**	**๑,๒๖๕,๐๐๐.-**	

หมายเหตุ : ราคานี้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งค่าภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้เรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายอมฤต จันทร์เกษร)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายศักดา หลังสัน)

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ

(นางกมลพรรณ คงเจริญ)

ร่างขอบเขตของงาน (TOR : Terms of Reference)

ค่ารถบัสปรับอากาศ (ไปส่ง-รับกลับ) กทม - พะเยา และ ค่ารถบัสปรับอากาศ (ไปส่ง-รับกลับ) กทม - เชียงราย จำนวน ๒ รายการ

---

๑. หลักการและเหตุผล

โรงเรียนสาธิตมหาวิทยาลัยรามคำแหง (ฝ่ายมัธยม) ได้รับเกียรติให้เข้าร่วมการแข่งขันกีฬาสาธิตสามัคคี ครั้งที่ ๔๙ "คำมอกหลวงเกมส์" ระหว่างวันที่ ๒๔-๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๙ ณ มหาวิทยาลัยพะเยา จังหวัดพะเยา และจังหวัดเชียงราย เพื่อส่งเสริมให้นักเรียนได้แสดงความสามารถด้านกีฬา เสริมสร้างสุขภาพพลานามัย ตลอดจนสร้างความสัมพันธ์และความสามัคคีระหว่างโรงเรียนสาธิตทั่วประเทศ นั้น

ในการนี้ โรงเรียนมีความจำเป็นต้องอำนวยความสะดวกในการเดินทางให้แก่นักกีฬา ผู้ฝึกสอน ผู้ควบคุมทีม และบุคลากรที่เกี่ยวข้อง เพื่อเดินทางเข้าร่วมการแข่งขันตามสถานที่จัดการแข่งขันในจังหวัดพะเยาและจังหวัดเชียงราย โดยกำหนดเดินทางไปส่งในวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๙ และเดินทางรับกลับในวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๙ เพื่อให้การเดินทางเป็นไปด้วยความเรียบร้อย สะดวก ปลอดภัย และเหมาะสมตามกำหนดการ จึงมีความประสงค์ดำเนินการจ้างรถบัสปรับอากาศ (ไปส่ง-รับกลับ) สำหรับการเดินทางเข้าร่วมการแข่งขันกีฬาสาธิตสามัคคี ครั้งที่ ๔๙ "คำมอกหลวงเกมส์" โดยมี รถบัสปรับอากาศ (ไปส่ง-รับกลับ) กทม - พะเยา และ รถบัสปรับอากาศ (ไปส่ง-รับกลับ) กทม - เชียงราย

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อจัดหาเช่ารถบัสปรับอากาศ สำหรับรับ-ส่งนักกีฬา ผู้ฝึกสอน ผู้ควบคุมทีม และบุคลากรที่เกี่ยวข้อง ในการเดินทางเข้าร่วมการแข่งขันกีฬาสาธิตสามัคคี ครั้งที่ ๔๙ "คำมอกหลวงเกมส์" ณ จังหวัดพะเยาและจังหวัดเชียงราย โดยเดินทางไปส่งในวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๙ และเดินทางรับกลับในวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๙ ในเส้นทางกรุงเทพมหานคร-จังหวัดพะเยา และกรุงเทพมหานคร-จังหวัดเชียงราย

๒. เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางของนักกีฬา ผู้ฝึกสอน ผู้ควบคุมทีม และบุคลากรที่เกี่ยวข้อง จากกรุงเทพมหานครไปยังจังหวัดพะเยาและจังหวัดเชียงราย รวมถึงการเดินทางกลับกรุงเทพมหานคร ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย สะดวก ปลอดภัย และตรงตามกำหนดเวลา

๓. ขอบเขตของงาน

ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีรถโดยสารปรับอากาศไม่ประจำทางพร้อมพนักงานขับรถ สำหรับรับ-ส่งนักกีฬา ผู้ฝึกสอน ผู้ควบคุมทีม บุคลากร และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องในการเดินทางเข้าร่วมการแข่งขันกีฬาสาธิตสามัคคี ครั้งที่ ๔๙ "คำมอกหลวงเกมส์" โดยรถที่นำมาให้บริการต้องมีสภาพสมบูรณ์ ปลอดภัย และพร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาการเดินทาง ตามวัน เวลา เส้นทาง และกำหนดการที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยมีรายละเอียดดังนี้

๓.๑ คุณสมบัติรถโดยสารปรับอากาศ

๑. เป็นรถโดยสารปรับอากาศไม่ประจำทาง ชั้นเดียว ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ ที่นั่ง จดทะเบียนและได้รับอนุญาตให้ใช้เป็นรถโดยสารอย่างถูกต้องตามกฎหมาย มีสภาพมั่นคง แข็งแรง และพร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาการเดินทาง

๒. รถโดยสารต้องมีสภาพสมบูรณ์ทั้งเครื่องยนต์ ตัวถัง ระบบเบรก ระบบบังคับเลี้ยว ระบบไฟฟ้า ระบบปรับอากาศ ยางรถยนต์ และระบบอื่นที่เกี่ยวข้องกับการเดินรถ และต้องผ่านการตรวจสภาพตามหลักเกณฑ์ของกรมการขนส่งทางบก

๓. รถโดยสารต้องมีระบบปรับอากาศที่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอดการเดินทาง ห้องโดยสารต้องสะอาด ถูกสุขลักษณะ และมีที่นั่งอยู่ในสภาพสมบูรณ์เหมาะสมสำหรับการเดินทางระยะไกล

๔. รถโดยสารต้องติดตั้งระบบ GPS ที่สามารถตรวจสอบตำแหน่ง เส้นทางการเดินรถ และความเร็วของรถได้ เพื่อใช้ในการกำกับดูแลและเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง

๕. รถโดยสารต้องมีอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยที่จำเป็นและอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน เช่น เข็มขัดนิรภัย ถังดับเพลิง ค้อนทุบกระจก และกระจกนิรภัยหรือทางออกฉุกเฉิน รวมทั้งอุปกรณ์อื่นตามที่กฎหมายกำหนด

๖. รถโดยสารต้องมีระบบเบรกและระบบควบคุมรถที่มีประสิทธิภาพ เหมาะสมกับการเดินทางระยะไกลและเส้นทางที่มีความลาดชัน เพื่อเพิ่มความมั่นคงและความปลอดภัยในการเดินทาง

๗. รถโดยสารต้องมี ห้องสุขาภายในรถ สะอาด ถูกสุขลักษณะ ไม่มีกลิ่นไม่พึงประสงค์ และอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตลอดการเดินทาง

๘. รถโดยสารต้องมีสิ่งอำนวยความสะดวกภายในรถที่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ได้แก่ ห้องสุขภัณฑ์ ไมโครโฟน โทรทัศน์ เครื่องเสียง กระติกน้ำแข็ง และช่อง USB สำหรับชาร์จแบตเตอรี่หรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์

๙. รถโดยสารที่นำมาใช้ในการเดินทางต้องมีทะเบียนรถตรงกับเอกสารหลักฐานที่ผู้รับจ้างนำมาแสดงต่อผู้ว่าจ้างและผู้ว่าจ้างสามารถตรวจสอบเอกสารและสภาพรถก่อนนำมาใช้งานได้

๓.๒ การประกันภัยและ พ.ร.บ.

๑. รถโดยสารที่นำมาให้บริการต้องมี ประกันภัยคุ้มครองผู้โดยสารทุกที่นั่งภายในรถ วงเงินไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ บาทต่อที่นั่ง และกรมธรรม์ต้องมีผลคุ้มครองตลอดระยะเวลาการให้บริการ

๒. รถโดยสารต้องมีพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (พ.ร.บ.) สำหรับผู้โดยสารทุกที่นั่งภายในรถ วงเงินความคุ้มครองสูงสุด ๒๐๐,๐๐๐ บาทต่อที่นั่ง ตามรายละเอียดที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และต้องมีผลใช้บังคับตลอดระยะเวลาการเดินทาง

๓. ผู้รับจ้างต้องสามารถนำหลักฐานกรมธรรม์ประกันภัย พ.ร.บ. และเอกสารที่เกี่ยวข้องมาแสดงต่อผู้ว่าจ้างเพื่อตรวจสอบก่อนการเดินทางได้

๓.๓ คุณสมบัติพนักงานขับรถ

๑. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีพนักงานขับรถซึ่งได้รับ ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถทุกประเภทชนิดที่ ๒ โดยใบอนุญาตดังกล่าวต้องตรงตามประเภทและชนิดของรถที่นำมาให้บริการ และเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดโดยใบอนุญาตต้องมีผลใช้บังคับและไม่หมดอายุตลอดระยะเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญา

๒. พนักงานขับรถต้องมีความรู้ ความสามารถ ประสบการณ์ และความชำนาญในการขับรถโดยสารและการเดินทางระยะไกล รวมถึงมีความรู้หรือศึกษารายละเอียดเส้นทางตามแผนการเดินทางก่อนปฏิบัติงาน

๓. พนักงานขับรถต้องมีความสุภาพเรียบร้อย อัธยาศัยดี ตรงต่อเวลา และ แต่งกายด้วยชุดเครื่องแบบหรือชุดฟอร์มของผู้รับจ้างอย่างสุภาพเรียบร้อยตลอดระยะเวลาการปฏิบัติงาน

๔. พนักงานขับรถต้องไม่ดื่มสุรา ไม่เสพยาเสพติด หรือใช้สารที่อาจส่งผลกระทบต่อความสามารถในการขับรถทั้งก่อนและระหว่างการปฏิบัติหน้าที่ และต้องปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด

๕. ก่อนออกเดินทาง ผู้รับจ้างและพนักงานขับรถต้องตรวจสอบความพร้อมและความปลอดภัยของรถให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

๓.๔ รถตำรวจนำขบวน

๑. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดให้มีรถตำรวจนำขบวนจำนวน๒ คัน สำหรับอำนวยความสะดวกและดูแลความปลอดภัยในการเดินทาง โดยแบ่งตามเส้นทาง ดังนี้

๑. เส้นทางกรุงเทพมหานคร – จังหวัดเชียงราย และเดินทางกลับ จำนวน ๑ คัน

๒. เส้นทางกรุงเทพมหานคร – จังหวัดพะเยา และเดินทางกลับ จำนวน ๑ คัน

๒. รถตำรวจนำขบวนดังกล่าวต้องให้บริการทั้งเที่ยวไปและเที่ยวกลับ โดยเที่ยวไปในวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๙ และเที่ยวกลับในวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๙ ตามวัน เวลา เส้นทาง และกำหนดการเดินทางที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๓. ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ดำเนินการประสานกับหน่วยงานตำรวจหรือหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ และหลักเกณฑ์ของทางราชการ

๓.๕ ค่าใช้จ่ายที่อื่นๆ

๑. ราคาดังกล่าวจะต้องรวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าทางด่วน ค่าผ่านทาง และค่าที่จอดรถตลอดระยะเวลาการให้บริการโดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายดังกล่าวเพิ่มเติม

๒. ราคาดังกล่าวจะต้องรวมค่าใช้จ่ายในการประสานและจัดให้มีรถตำรวจนำขบวน จำนวน ๒ คันได้แก่ รถตำรวจนำขบวนเส้นทางจังหวัดเชียงราย จำนวน ๑ คัน และเส้นทางจังหวัดพะเยา จำนวน ๑ คัน สำหรับการเดินทางทั้งเที่ยวไปและเที่ยวกลับ

๓. ราคาดังกล่าวจะต้องรวมค่าประกันภัยผู้โดยสารทุกที่นั่งภายในรถ วงเงินไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ บาท ต่อที่นั่งและค่า พ.ร.บ. สำหรับผู้โดยสารทุกที่นั่งภายในรถตามวงเงินความคุ้มครองที่กำหนด

๔. ราคาให้ถือเป็นราคาที่รวมค่าใช้จ่ายที่จำเป็นต่อการให้บริการตามขอบเขตงานแล้ว ผู้รับจ้างจะเรียกเก็บค่าใช้จ่ายตามรายการดังกล่าวเพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างมิได้

๓.๖ กรณีรถชำรุดหรือไม่สามารถให้บริการได้

หากรถโดยสารที่นำมาให้บริการเกิดการชำรุด ขัดข้อง หรือไม่สามารถให้บริการได้ตามปกติ ผู้รับจ้างต้องจัดหารถโดยสารคันอื่นที่มี ขนาด จำนวนที่นั่ง และคุณสมบัติเทียบเท่าหรือดีกว่า มาทดแทนโดยเร็ว เพื่อไม่ให้กระทบต่อกำหนดการเดินทาง โดยค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการจัดหารถทดแทน การซ่อมแซม หรือค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้องให้เป็นภาระของผู้รับจ้างทั้งหมด

๔. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๔.๑ เป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนถูกต้องตามกฎหมาย และมีอาชีพหรือประกอบกิจการเกี่ยวกับงานประเภทเดียวกันหรือเกี่ยวข้องกับงานที่ว่าจ้าง

๔.๒ มีความสามารถและความพร้อมในการให้บริการรถโดยสารปรับอากาศพร้อมพนักงานขับรถ ตามจำนวน วัน เวลา เส้นทาง และรายละเอียดที่กำหนดไว้ในขอบเขตของงาน

๔.๓ มีใบอนุญาตหรือเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการประกอบกิจการขนส่งหรือการให้บริการรถโดยสารตามที่กฎหมายกำหนด และต้องมีผลใช้บังคับตลอดระยะเวลาการให้บริการ

๔.๔ รถโดยสารที่นำมาให้บริการต้องจดทะเบียนและได้รับอนุญาตให้ใช้งานอย่างถูกต้องตามกฎหมาย มีสภาพพร้อมใช้งานและมีเอกสารประจำรถ พ.ร.บ. และประกันภัยตามที่กำหนดไว้ในขอบเขตของงาน

๔.๕ ต้องสามารถจัดหาพนักงานขับรถที่มีใบอนุญาตขับรถถูกต้องตรงตามประเภทของรถ และมีคุณสมบัติตามที่กฎหมายกำหนด

๔.๖ ต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว

๔.๗ ต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ได้มีการสละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๔.๘ ต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามหลักเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนด

๔.๙ ผู้เสนอราคาต้องสามารถปฏิบัติงานและดำเนินการตามเงื่อนไขทั้งหมดที่กำหนดไว้ในขอบเขตของงาน รวมถึงการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามความจำเป็น เพื่อให้การเดินทางเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและปลอดภัย

๕. วงเงินในการจัดหา

เงินงบประมาณ : ๑,๒๖๕,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านสองแสนหกหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

ราคากลาง : ๑,๒๖๕,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านสองแสนหกหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

๖. ระยะเวลาการดำเนินการ

- ค่ารถบัสปรับอากาศ (ไปส่ง-รับกลับ) กทม-พะเยา วันเดินทางไป วันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๙ วันเดินทางกลับ วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๙

- ค่ารถบัสปรับอากาศ (ไปส่ง-รับกลับ) กทม-เชียงราย วันเดินทางไป วันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๙ วันเดินทางกลับ วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๙

๗. จำนวนผู้เข้าร่วมโครงการ

ผู้บริหาร อาจารย์ และเจ้าหน้าที่โรงเรียนสาธิตมหาวิทยาลัยรามคำแหง (ฝ่ายมัธยม) จำนวน ๖๙๖ คน

๘. งวดงานและการจ่ายเงิน

ชำระเงินงวดเดียว เมื่อผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานแล้วเสร็จ และคณะกรรมการได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

อัตราค่าปรับ ๐.๑๐ บาทของราคางานจ้าง แต่ไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐ บาท

๑๐. หลักเกณฑ์การพิจารณา

ใช้เกณฑ์ราคาต่ำสุด

๑๑. สถานที่ติดต่อเพื่อขอรับทราบข้อมูลเพิ่มเติม

งานคลังและพัสดุ โรงเรียนสาธิตมหาวิทยาลัยรามคำแหง (ฝ่ายมัธยม)

อาคารดีเอส ๓ ชั้น ๑

โทรศัพท์ ๐๒-๓๑๐-๘๔๕๔

เว็บไซต์: www.fis.ru.ac.th/procurement , www.gprocurement.go.th

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายอมฤต จันทร์เกษร)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายศักดา หลังสัน)

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ

(นางกมลพรรณ คงเจริญ)